Atlas Copco Compresseurs de chantier



XA(T,H,V)S 146-186

8,5 à 11,1 m³/min 7 à 14 bars

Les compresseurs de la série XA(T,H,V)S 146 – 186 sont conçus pour les utilisations intensives liées aux travaux de sablage ou forage. Ils conviennent bien à l'installation de câblages en fibres optiques ou à l'alimentation simultanée de marteaux. Ils sont aussi performants en altitude que par temps très froid. Quatre variantes de pression sont proposées pour répondre efficacement à tous types d'utilisation.





La performance tous terrains.

Imbattables sur les chantiers difficiles, les compresseurs de la série XA(T,H,V)S 146-186 sont appréciés pour leur fiabilité et robustesse. Leur élément de compression haute performance est mis en œuvre par des moteurs diesel COM 2 (C2) ou COM 3 (C3) qui leur confèrent un fonctionnement économique et contribuent à leur excellente valeur de revente.

Un choix complet d'options leur donne l'efficacité optimale sur les chantiers les plus divers. Comme tous les compresseurs Atlas Copco ils sont produits dans le respect des normes qualité ISO 9001 et environnementale ISO 14001.

La série de compresseurs XA(T,H,V)S 146-186 bénéficie de tous les services Atlas Copco



Caractéristiques techniques

| Compresseur | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Туре | | XAS | XAS | XATS | XATS | XAHS | XAHS | XAVS |
| | | 186 C2 | 186 C3 | 156 C2 | 156 C3 | 146 C3 | 186 C3 | 166 C3 |
| Pression de service effective | bars(e) | 7 | 7 | 10.3 | 10.3 | 12 | 12 | 14 |
| | psig | 102 | 102 | 150 | 150 | 175 | 175 | 204 |
| Débit réel d'air libre, | 1/s | 185 | 185 | 166 | 166 | 151 | 175 | 158 |
| garanti selon ISO 1217, | m³/min | 11.1 | 11.1 | 10.0 | 10.0 | 9.1 | 10.5 | 9.5 |
| éd3 1996, annexe D | cfm | 392 | 392 | 352 | 352 | 320 | 371 | 335 |
| Puissance sonore (LWA)* | dB(A) | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 |
| Pression sonore (LPA) à 7 m | dB(A) | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 |
| Capacité du réservoir d'huile | 1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Température ambiante maxi | °C | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 45 |

| Moteur | | | | | | | | |
|--|--------|-------|------|-------|------|------|------|------|
| Deutz | | BF4M | TCD | BF4M | TCD | TCD | TCD | TCD |
| | | 2012C | 2012 | 2012C | 2012 | 2012 | 2013 | 2013 |
| Nombre de cylindres | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Puissance | kW | 88 | 82 | 88 | 82 | 82 | 104 | 104 |
| Vitesse moteur (nominale) | tr/min | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2100 | 2100 |
| Vitesse moteur (à vide) | tr/min | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |
| Capacité du circuit d'huile | 1 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 10.5 | 10.5 |
| Capacité du système de refroidissement | 1 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 19 | 19 |
| Capacité du réservoir de carburant | 1 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |

| Dimensions de l'unite (nors tout) | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----|-----------|--|--|
| Longueur | timon réglable / fixe | mm | 4356/3941 | | |
| Largeur | | mm | 1701 | | |
| Hauteur | | mm | 1611 | | |

^{*} Conforme aux limites 2000/14/EC, 84/533/ECC et 85/406/EEC

Poids

| | | Sans frein | | Avec frein | | |
|---------------------------------------|-----|------------|------------|----------------|--|--|
| (Prêt à fonctionner/ réservoir plein) | | Timon fixe | Timon fixe | Timon réglable | | |
| XA(S) 186, XATS 156, | kg | 1705 | 1800 | 1825 | | |
| XAHS 146 | lbs | 3759 | 3969 | 4024 | | |
| XAHS 186, XAVS 166 | kg | N.A. | N.A. | 1883 | | |
| | lbs | N.A. | N.A. | 4152 | | |

Sorties: 1 x 1½" and 3 x ¾"

Caractéristiques

- Grand choix d'options (réfrigérants, génératrice, notamment)
- Matériel compact et léger
- Performant par toutes les températures (-25°C à +50°C)
- Entretien minimal et très espacé (500h)
- Motorisation COM 2 ou COM 3 disponible
- Système Cosmos[™] pour faciliter le dialogue, la surveillance et la localisation de l'unité (option).

Avantages

- Transport et mise en place faciles
- Supervision simple et sûre
- Faible coût d'exploitation
- Grande robustesse et longévité



